



BOLETIM DE SERVIÇO



LINHA: Coxim / Localizador do amortecedor

VEÍCULO: Vectra / Astra / Zafira /
Novo Corsa / Meriva

ASSUNTO: Posição de montagem

RECOMENDAÇÃO DE APLICAÇÃO

CALÇO DE MOLA: SIL 3121/3778

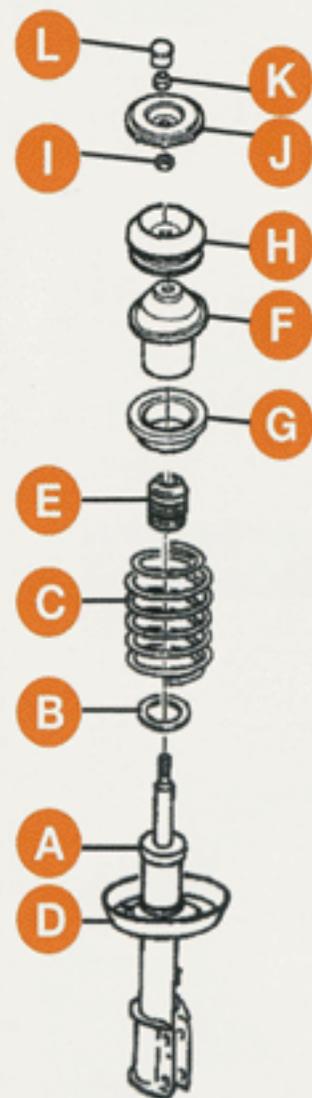
COXIM DO AMORTECEDOR: SIL 3115

KIT DO AMORTECEDOR: SK314 / SK315

BS/Nº 03

COMPLEMENTO
BS/Nº

SUBSTITUI
BS/Nº



Após a desmontagem do conjunto amortecedor, siga as instruções para a montagem:

1) Montar e preparar o amortecedor (A), sangrar ou escovar, conforme recomendações dos fabricantes do componente.

2) Substituir o calço inferior da mola (B) (quando o veículo possuir), montar a mola helicoidal (C) sobre o prato da torre telescópica (D), de modo que sua extremidade fique rente ao ressalto do prato da mola.

3) Montar o batente de poliuretano (E), logo após o localizador (F) junto com o calço superior da mola (G), na haste do amortecedor. **Conforme 3A.**

Obs.: Recomendamos aplicar grafite em pó no orifício do batente de poliuretano antes da instalação na haste, com objetivo de minimizar atrito e ressonância.

3A- POSIÇÃO DO LOCALIZADOR

IMPORTANTE: Posicionar o guia (ressalto) do localizador na direção da ponta da mola em seu elo inferior. Atentar para que a mola esteja posicionada conforme item 2.

Sintoma: O não cumprimento desta recomendação provoca alteração no ângulo de câster da geometria de direção, comprometendo e dificultando o alinhamento e a dirigibilidade do veículo. O pneu também pode ter desgaste prematuro e irregular.



4 - FIXAÇÃO DO COXIM

Após encaixar os componentes nas posições recomendadas, montar o coxim superior do amortecedor (H), com o conjunto na bancada e apertar a porca da haste do amortecedor (I) com o torque de 4,5- 7 Kgf.m (45-70 N.m).

Fixar o coxim na carroceria, montar o prato (J), encostar a porca do coxim (K) e aplicar o aperto final com o veículo no solo, conforme os torque abaixo:

• porca do coxim 4,5- 7 Kgf.m (45-70 N.m)

Montar o protetor da porca do coxim (L)

Atenção: O não cumprimento da posição dos componentes na montagem, bem como o torque final com o veículo suspenso, compromete diretamente no alinhamento de direção e desempenho das peças. Situações como esta, isenta os produtos de garantia.

APÓS A MONTAGEM EFETUAR O ALINHAMENTO DO VEÍCULO

ÂNGULOS DE DIREÇÃO

**LANÇAMENTO GENERAL MOTORS
NOVO CHEVROLET MERIVA 02/...**

CÂMBER	-1° 55'	A	-0° 25'
CÁSTER	2°	A	4°
CONVERGÊNCIA	0°	A	0° 20'

VECTRA 96/...

CÂMBER	-1° 50'	A	-0° 20'
CÁSTER	2° 50'	A	4° 50'
CONVERGÊNCIA	0°	A	-0° 20'

ASTRA 99/...

CÂMBER	-1° 55'	A	-0° 25'
CÁSTER	3°	A	5°
CONVERGÊNCIA	-0° 10'	A	0° 10'

ZAFIRA 01/...

CÂMBER	-1° 05'	A	0° 25'
CÁSTER	2° 10'	A	4° 10'
CONVERGÊNCIA	-0° 10'	A	0° 10'

NOVO CORSA 02/...

CÂMBER	-1° 55'	A	0° 15'
CÁSTER	0° 35'	A	2° 35'
CONVERGÊNCIA	0° 25'	A	0°

Curiosidade: Como você pôde notar, o coxim superior do amortecedor do Vectra SIL 3115 (90.538.936) também pode ser utilizado no Astra, na Zafira e nos lançamentos da Chevrolet, novo Corsa e Meriva. Nosso Departamento de Assistência Técnica tem apurado estas informações para dividi-las com o mercado. Nosso objetivo é trazer novidades dos lançamentos, para que o reparador junto com a **Sampel** saiam sempre na frente.